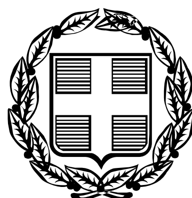


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1844

12 Σεπτεμβρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Πολιτογράφηση ανιθαγενούς αλλοδαπού ΤΖΑΡΑΝΤΑΤ ΜΟΝΙΡ του Μοχάμεντ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με την υπ' αριθμ. Φ. 108343/51089/7.9.2007 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, γίνεται δεκτή η από 26.3.2007 αίτηση πολιτογράφησης του ανιθαγενούς αλλοδαπού ΤΖΑΡΑΝΤΑΤ ΜΟΝΙΡ του ΜΟΧΑΜΕΝΤ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ

Αριθμ. 2/ 46685/0025 (2)

Παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου προς την ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ για τη χορήγηση δανείου στην ΕΘΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΒΕ) ποσού 3.970.000 ευρώ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των ν. 2322/1995 (ΦΕΚ 143/Α΄/ 12.7.1995).

2. Την απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 5 του ν. 2322/1995 (συνεδρίαση αριθμ. 33/31.8.2007) με την οποία παρασχέθηκε η σύμφωνη γνώμη της στον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών για τη παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Το υπ' αριθμ. 1657/19.7.2007 έγγραφο της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος με το οποίο ζητά την παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος για δανειοδότησή της ποσού ύψους 3.970.000 €.

4. Την από 22η/11.7.2007 απόφαση της Συνεδρίασης του Εφορευτικού Συμβουλίου της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος.

5. Το προεδρικό διάταγμα 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57/Α΄) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

6. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/τ. Β΄/14.10.2005) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Ι. Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου

προς την ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΤΕ) για τη χορήγηση δανείου στην ΕΘΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΒΕ) ποσού τριών εκατομμυρίων εννιακοσίων εβδομήντα χιλιάδων ευρώ (3.970.000,00 €), με σκοπό τη στέγαση των Υπηρεσιών της σε ιδιόκτητο ακίνητο.

Η χορήγηση και εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τη δανειακή σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ της Εθνικής ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΒΕ) Α.Ε. και της δανείστριας Τράπεζας.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 του α.κ. και διατηρεί τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853, 858, 862, 863 του α.κ.

Η παρούσα εγγύηση και η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπονται από αυτή δε στοιχειοθετεί παράβαση των άρθρων 87-89 της Συνθήκης Ε.Κ.

Περιληπτικά οι όροι του Δανείου είναι οι εξής:

Ποσό δανείου:	3.970.000 €
Διάρκεια:	25 έτη
Εκταμίευση δανείου:	Εφάπαξ
Αποπληρωμή:	Στη λήξη του (bullet repayment)
Εκτοκισμός-Καταβολή τόκων:	Ανά έτος
Τρόπος υπολογισμού τόκων:	Πραγματικές ημέρες κάθε τοκοφόρου περιόδου με βάση έτος πραγματικών ημερών (act/act).
Επιτόκιο:	Σταθερό, ίσο με το 25ετές Euro mid swap rate (έναντι εξαμηνιαίου Euribor)
Περιθώριο επιτοκίου:	5,5 bps
Προμήθεια χρηματοδότησης:	20.000 € καταβλητέα εφάπαξ κατά την εκταμίευση του δανείου
Επιτόκιο υπερημερίας:	Το ως άνω ενήμερο επιτόκιο προσαυξημένο κατά 100 bps.
Λοιποί όροι:	Οι συνήθεις για δάνεια αυτής της μορφής περιλαμβανομένης και της δυνατότητας να εκχωρηθεί η σύμβαση που θα καταρτιστεί, ως ενέχυρο στην Τράπεζα της Ελλάδος στο πλαίσιο άσκησης της Νομισματικής Πολιτικής υπό τη μορφή της παροχής ασφάλειας μη εμπορεύσιμου περιουσιακού στοιχείου (εγκύκλιος Τ.Ε. 532/20.12.2006).

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής, ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου ή άλλων επιβαρύνσεων και συναφών εξόδων να καταβάλουμε στη δανείστρια Τράπεζα μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στην αρμόδια ΔΟΥ.

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος παρακαλείται να μας στείλει αντίγραφο της Σύμβασης που θα υπογράψει με την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος και να μας ενημερώνει για την πορεία εξυπηρέτησης του δανείου.

ΙΙ. Καθορίζουμε προμήθεια υπέρ του Δημοσίου 1% για την παρεχόμενη εγγύησή του, την οποία θα εισπράττει η Τράπεζα και θα την αποδίδει στο Δημόσιο σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2009593/1391/7.2.1996 έγγραφό μας.

ΙΙΙ. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής θα προκληθεί δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης του Δημοσίου, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπολογιστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

Αριθμ. Φ. 454/1611/07 (3)

Συνεργασία της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, με άλλους φορείς, σχετικά με την αξιοποίηση δεδομένων του θαλασσίου περιβάλλοντος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4559/1930 (ΦΕΚ Α΄ 122) «Περί Οργανώσεως της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΠΝ».

β) Της παραγράφου 21 του άρθρου 5 του νόμου 2292/1995 «Περί Οργανώσεως και Λειτουργίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, Διοίκηση και Έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων».

γ) Του π.δ. 7/18 Απρ 1931 (ΦΕΚ Α΄ 100) «Περί καθηκόντων και αρμοδιότητος της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού».

δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2002 (ΦΕΚ Α΄ 98).

2. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ Β΄ 1432), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ179/9.2.2006 (ΦΕΚ Β΄ 204) όμοια απόφαση.

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/6139/23.3.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ Β΄ 527), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 17398/13.9.2005 (ΦΕΚ Β΄ 1284) όμοια απόφαση.

4. Την υπ' αριθμ. Δ.15/Α/Φ19/οικ 4889/24.3.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Γεώργιο Σαλαγκούδη και Ιωάννη Παπαθανασίου» (ΦΕΚ Β΄ 528), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ.15/Α/Φ19/4040/24.2.2006 (ΦΕΚ Β΄ 249) όμοια απόφαση.

5. Την υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5/26.4.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ Β΄ 608).

6. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Β΄ 754).

7. Την υπ' αριθμ. 178942/3017/20.7.2004 επιστολή του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, με την οποία προτείνεται η διαμόρφωση πλαισίου συμφωνίας - συνεργασίας.

8. Το υπ' αριθμ. 3211.3/01/04/3.8.2004 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

9. Τα υπ' αριθμ. 1069035/5557/Β0010/3.9.2004 έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Δ.Π. & Εθν. Κληρ/των, του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και υπ' αριθμ. 39161/1460/28.9.2004 της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Πολιτικής, του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, με τα οποία εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

10. Το υπ' αριθμ. 37/12.1.2005 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

11. Το υπ' αριθμ. 35/27.1.2005 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

12. Το υπ' αριθμ. Δ4/462/Φ.Γ/05/21.2.2005 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

13. Το υπ' αριθμ. 169/3.3.2005 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, του Υπουργείου Ανάπτυξης, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

14. Το υπ' αριθμ. 6028/28.9.2005 έγγραφο του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

15. Το υπ' αριθμ. 20011/4696/27.10.2006 έγγραφο του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

16. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Γενικά

Η παρούσα, αποτελεί το πλαίσιο συμφωνίας, για τη συνεργασία της Υδρογραφικής Υπηρεσίας (ΥΥ) του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.), με όλους τους Οργανισμούς και Φορείς της Χώρας αλλά και μεταξύ των Φορέων, που ασχολούνται με τη συλλογή, επεξεργασία, διαχείριση και αξιοποίηση δεδομένων, του θαλάσσιου περιβάλλοντος, προκειμένου αποφευχθούν επικαλύψεις ιδίων ενεργειών και επιτευχθεί εξοικονόμηση χρόνου, σχετικών πόρων και μέσων, από τις συνέργιες που θα προκύψουν.

Άρθρο 2
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι:

α. Η ανταλλαγή υπαρχόντων δεδομένων βαθυμετρίας, ωκεανογραφίας και θαλάσσιας γεωλογίας, για εμπλουτισμό των βάσεων δεδομένων της ΥΥ και των εκάστοτε συνεργαζόμενων μ' αυτήν Υπουργείων και λοιπών Οργανισμών και Φορέων αλλά και μεταξύ όλων των άλλων Φορέων.

β. Ο από κοινού προγραμματισμός και οργάνωση, Υδρογραφικών (Υ/Γ) και Ωκεανογραφικών (ΩΚ) πλοών για την απόκτηση δεδομένων, από θαλάσσιες περιοχές εθνικού ενδιαφέροντος, όπως εκάστοτε αμοιβαία συμφωνείται.

γ. Η συνεργασία σε θέματα κοινού τεχνικού, ερευνητικού και επιστημονικού ενδιαφέροντος, για την προαγωγή των θαλάσσιων επιστημών (Υδρογραφίας, Ωκεανογραφίας, Θαλάσσιας Γεωλογίας, Ναυτικής Μετεωρολογίας κ.λπ.).

Άρθρο 3
Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσης καθορίζονται οι παρακάτω ορισμοί:

α. Δεδομένα: Σύνολο μετρήσεων, παρατηρήσεων, αποτελεσμάτων, αναλύσεων κ.λπ. που αναφέρονται σε παραμέτρους του θαλασσίου περιβάλλοντος, του βυθού της θάλασσας και υπό το βυθό και του κατωτέρου στρώματος της ατμόσφαιρας, που ευρίσκεται σε επαφή με την επιφάνεια της θάλασσας.

β. Μεταδεδομένα: Σύνολο πληροφοριών, που κρίνονται απαραίτητες, για την πλήρη περιγραφή των δεδομένων ή υποσυνόλων αυτών, (π.χ. ημερομηνία και ώρα μετρήσεων, όργανα που χρησιμοποιήθηκαν, μέθοδοι ανάλυσης, κ.λπ.)

γ. Προϊόν: Το αποτέλεσμα της επεξεργασίας δεδομένων (πέραν του πρωτογενούς).

δ. Ανταλλαγή δεδομένων: Η παροχή δεδομένων και των συναφών με αυτά μεταδεδομένων, μεταξύ των συνεργαζομένων φορέων, στα πλαίσια της παρούσας.

ε. Συνεργασία: Η ανταλλαγή δεδομένων, επιστημονικής και τεχνολογικής γνώσης, μεταξύ των συνεργαζομένων φορέων, στα πλαίσια της παρούσας, για θέματα που σχετίζονται, με τη διαχείριση δεδομένων (κωδικοποίηση, έλεγχο της ποιότητας, αρχειοθέτηση, ανάκληση, διάθεση κ.λπ.) καθώς και η εξέταση δυνατότητας του από κοινού προγραμματισμού και οργάνωσης Υ/Γ και Ω/Κ πλόων, τηρουμένων των κανόνων εθνικής ασφάλειας.

Άρθρο 4
Συμμετέχοντες Φορείς

Όλα τα Υπουργεία που συνυπογράφουν την παρούσα, με τους άμεσα ή έμμεσα εποπτευόμενους από αυτά Οργανισμούς και Φορείς, που δραστηριοποιούνται στη συλλογή, επεξεργασία, διαχείριση και αξιοποίηση, δεδομένων του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Άρθρο 5
Αρχές Συνεργασίας

1. Η ανταλλαγή των υπαρχόντων δεδομένων, μεταξύ της ΥΥ και του εκάστοτε συνεργαζόμενου φορέα, θα γίνεται άνευ κόστους, με βάση την αρχή της αμοιβαιότητας και για υποστήριξη του έργου, κάθε συμμετέχοντα Φορέα ή Οργανισμού.

2. Η χρήση των υπαρχόντων ανταλλασσόμενων δεδομένων, από τους συμμετέχοντες, θα γίνεται αποκλειστικά από τους ίδιους και δεν θα επιτρέπεται η χορήγηση, διάθεση ή πώληση αυτών, σε τρίτους πλην των περιπτώσεων διάθεσης των απαιτούμενων στοιχείων κατά την ανάθεση και την εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων μελετών παροχής υπηρεσιών ή έργων.

3. Η αξιοποίηση από την ΥΥ του ΠΝ, των ανταλλαχθέντων δεδομένων, θα γίνεται με στόχο, την ενημέρωση (επικαιροποίηση) των ναυτικών χαρτών (αναλογικών ή ψηφιακών) εκδόσεως ΥΥ, για υποστήριξη της Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, στις θαλάσσιες περιοχές Ελληνικού ενδιαφέροντος ή για άλλους λόγους εθνικής φύσεως.

4. Στα πλαίσια συνεργασίας, σε προγράμματα κοινού ενδιαφέροντος, θα διευκολύνεται η επιβίβαση αρμόδιου προσωπικού και μέσων, σε πλοία των συμμετεχόντων, τηρουμένων των κανόνων εθνικής ασφάλειας.

5. Για την επίτευξη του σκοπού της παρούσας η Ομάδα Εργασίας του Άρθρου 7, θα συνεδριάζει όποτε κρίνεται αναγκαίο, αλλά οπωσδήποτε μία φορά ανά εξάμηνο, με συντονιστή την ΥΥ.

6. Κάθε συμμετέχων, θα ορίσει αντιπρόσωπο στην Ομάδα Εργασίας του Άρθρου 7, καθώς και αναπληρωτή του, που θα είναι σύνδεσμος μεταξύ της Ομάδας Εργασίας και του συμμετέχοντα Φορέα.

7. Η ανταλλαγή των δεδομένων, θα γίνεται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου φορέα, στην οποία θα καταγράφεται και ο σκοπός της χρήσης αυτών. Η παροχή των αιτουμένων στοιχείων, δεδομένων, μεταδεδομένων και προϊόντων από την ΥΥ προς τους ενδιαφερόμενους φορείς, θα γίνεται κατόπιν εγκρίσεως του ΓΕΝ.

Άρθρο 6

Περιορισμοί - Εξαιρέσεις

1. Δεν επιτρέπεται η χορήγηση δεδομένων, από πλευράς ΥΥ του Π.Ν., για περιοχές στρατιωτικού ενδιαφέροντος, των οποίων η αποκάλυψη θεωρείται αντιτιθέμενη, προς ουσιαστικά εθνικά συμφέροντα ή την ασφάλεια της χώρας.

2. Η ανταλλαγή των δεδομένων, θα υπόκειται στην κρίση του χορηγού Οργανισμού / Φορέα, με γνώμονα την αμοιβαιότητα της ανταλλαγής, την κατηγορία, το είδος των δεδομένων και το σκοπό της χρήσης των.

3. Τα δεδομένα όταν αφορούν σε έρευνα, μπορούν να ανταλλάσσονται, μετά τη πάροδο 3ετίας, από τη λήξη των συμβατικών υποχρεώσεων, των προγραμμάτων συλλογής και επεξεργασίας τους, προκειμένου οι επιστήμονες, να έχουν τον απαιτούμενο χρόνο, να δημοσιεύσουν τα αποτελέσματα των ερευνών τους.

Άρθρο 7

Σύσταση Ομάδων Εργασίας

1. Για την εκπλήρωση του σκοπού της παρούσας, σύμφωνα με το Άρθρο 1, συνίσταται Μόνιμη Ομάδα Εργασίας (Μ.Ο.Ε.), με μέλη έναν εκπρόσωπο των συμμετεχόντων φορέων, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τους Υπουργούς που συνυπογράφουν την παρούσα και η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

2. Η ανωτέρω Μόνιμη Ομάδα Εργασίας, συνέρχεται σε τακτική συνεδρία, την 1η εβδομάδα, εκάστου Μαΐου και Νοεμβρίου, υπό το συντονισμό και μετά από πρόσκληση της ΥΥ του ΠΝ, ενώ δύναται να συγκαλείται και εκτάκτως όποτε απαιτηθεί, μετά από πρόσκληση και συντονισμό, οιουδήποτε μέλους της.

3. Η σύγκλιση της ΜΟΕ, θα γίνεται με μέριμνα και συντονισμό της ΥΥ, σε χρόνο και τόπο που θα καθορίζεται από κοινού. Σε κάθε συνεδρία, θα καθορίζονται οι απαιτούμενες ενέργειες κάθε φορέα και τα θέματα προς συζήτηση της επομένης, τα οποία δύνανται να συμπληρώνονται / τροποποιούνται ανάλογα, μετά από έγγραφη υποβολή θεμάτων, από τα μέλη της, προς την ΥΥ.

4. Η ΜΟΕ, θα δύναται κατά περίπτωση, να συγκροτεί άλλες επιμέρους Ομάδες Εργασίας, στις οποίες θα αναθέτει συγκεκριμένο τεχνικό ή άλλης φύσεως έργο.

5. Τυχόν άλλες λεπτομέρειες, οργάνωσης και λειτουργίας της Μόνιμης Ομάδας Εργασίας, θα αποφασίζεται από κοινού, από τους συμμετέχοντες φορείς.

Άρθρο 8

Έργο των Ομάδων Εργασιών

1. Η Μόνιμη Ομάδα Εργασίας (ΜΟΕ), θα μελετά τα έργα, τις υπηρεσίες και τις δράσεις, σύμφωνα με το Άρθρο 2 και θα προτείνει:

α. Τις διαδικασίες και μεθόδους ανταλλαγής των δεδομένων, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες, που θα τις διέπουν.

β. Τον τρόπο συνεργασίας των συμμετεχόντων Φορέων, σε θέματα κοινού επιστημονικού και τεχνικού ενδιαφέροντος.

γ. Τις διαδικασίες τυποποίησης, μελλοντικής συλλογής και επεξεργασίας, των δεδομένων θαλασσίου περιβάλλοντος, λαμβάνοντας υπόψη διεθνώς αποδεκτές σύγχρονες μεθόδους, εξοπλισμό και διαδικασίες.

2. Το έργο των επί μέρους ομάδων Εργασίας (εφόσον συγκροτηθούν), θα καθορίζεται από κοινού από τους συμμετέχοντες φορείς.

Άρθρο 9

Δικαιώματα Πνευματικής Ιδιοκτησίας.

Σε κάθε περίπτωση, σε θέματα πνευματικών δικαιωμάτων, ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 10

Λοιπές Διατάξεις.

1. Τυχόν έκτακτα προγράμματα (διεθνή ή ελληνικά) και ερευνητικές αποστολές, που αφορούν το σκοπό της παρούσης, θα γνωστοποιούνται έγκαιρα στην ΥΥ και στους λοιπούς συνεργαζόμενους φορείς για τον καλύτερο συντονισμό και προγραμματισμό ενεργειών.

2. Έκαστος από τους συνεργαζόμενους φορείς, πρέπει να εξετάζει ευμενώς, οποιοδήποτε ζήτημα αφορά στην εφαρμογή της παρούσας απόφασης και να παρέχει κάθε δυνατή διευκόλυνση, όσον αφορά σ' αυτό, για την ανταλλαγή απόψεων, μετά των λοιπών φορέων.

3. Οι συνεργαζόμενοι Φορείς, δύνανται να προβαίνουν σε διαβουλεύσεις, προκειμένου να εντοπίζουν τους τομείς προτεραιότητας στη συνεργασία τους, καθώς και νέους τομείς ή προγράμματα, τεχνολογικής και επιστημονικής συνεργασίας.

Άρθρο 11

Τελικές Διατάξεις

1. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Α. ΝΑΚΟΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΔΟΥΚΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΕΥΑΓ. - ΒΑΣ. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Α. ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ - Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Θ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Σ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 52551/3502/06 (4)

Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2006/72/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Αυγούστου 2006 που τροποποιεί, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, την οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του άρθρου δευτέρου του ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70), της παρ. 1ζ του άρθρου 2 του ν. 1338/1983, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1880/1990 (Α΄ 39) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

δ. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε. Της υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 (Β΄ 956) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 1997 σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα».

στ. Της υπ' αριθμ. οικ. 32957/1585/2003 (Β΄ 796) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/51/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Ιουλίου 2002, για τη μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών των δικύκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 22529/1883/3.8.1998 (Β΄ 956) κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η οδηγία 97/24/ΕΚ».

ζ. Της υπ' αριθμ. 57953/3096/2004 (Β΄ 1532) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2003/77/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003 και τροποποίηση των οδηγιών 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα».

η. Της υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 (Β΄ 1624) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2005/30/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Απριλίου 2005 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα».

θ. Της υπ' αριθμ. 15093/947/06/2007 (Β΄ 30) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/27/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Μαρτίου 2006, για την τροποποίηση για λόγους προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο, της Οδηγίας 93/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου, που αφορά την πέδηση των διτρόχων και τριτρόχων οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 93/34/ΕΟΚ του Συμβουλίου, για τις υποχρεωτικές επιγραφές των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 95/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα».

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/72/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Αυγούστου 2006 (L227/43 της 19.8.2006) που τροποποιεί, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, την οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στην παρ. 5 του παραρτήματος ΙΙ της υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 57953/3096/2004 κοινή υπουργική απόφαση στο σημείο 2.2.1.1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατ' επιλογήν του κατασκευαστή, η διαδικασία δοκιμών που προβλέπεται στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό (ΠΤΚ) αριθ. 2 (*) της UN/ECE μπορεί να εφαρμόζεται για τις μοτοσικλέτες ως εναλλακτική της διαδικασίας έγκρισης που αναφέρεται παραπάνω. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται η διαδικασία που ορίζεται στον ΠΤΚ αριθ. 2, το όχημα πρέπει να τηρεί τα όρια εκπομπών που προβλέπονται στη σειρά C του πίνακα στο σημείο 2.2.1.1.5 και όλες τις άλλες διατάξεις της παρούσας απόφασης εκτός από τα σημεία 2.2.1.1.1 έως 2.2.1.1.4 του παρόντος παραρτήματος.

2. Στον πίνακα του σημείου 2.2.1.1.5 του παραρτήματος του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 32957/1585/2003 (Β΄ 796) κοινή υπουργική απόφαση, στην ενότητα «Οριακές τιμές για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής (δίκυκλων) μοτοσικλετών», εισάγεται η ακόλουθη σειρά C μετά τη σειρά Β:

«C (2006 - ΠΤΚ αριθ. 2 της UN/ECE)	V_{max} < 130km/h	2,62	0,75	0,17
	V_{max} ≥ 130 km/h	2,62	0,33	0,22»

Άρθρο 2

Η απόφαση ισχύει από την 1η Ιουλίου 2007.

Άρθρο 3

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 4320/337 (5)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/120/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2006 «που διορθώνει και τροποποιεί την Οδηγία 2005/30/ΕΚ για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των Οδηγιών 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 2 του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε

* Παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός αριθμ. 2 της UN/ECE σχετικά με τη διαδικασία μέτρησης για δίτροχες μοτοσικλέτες εξοπλισμένες με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης ή κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση όσον αφορά τις εκπομπές αερίων ρύπων και CO_2, καθώς και την κατανάλωση καυσίμου.

με το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57),

β. των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70), της παραγράφου 1ζ του άρθρου 2 του ν. 1338/1983 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1880/1990 (Α΄ 39) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101),

γ. του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη» (Α΄ 136),

δ. του άρθρου δεύτερου του ν. 3236/2004 «Κύρωση της Συνθήκης μεταξύ του Βασιλείου του Βελγίου, του Βασιλείου της Δανίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Φιλανδίας, του Βασιλείου της Σουηδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας (Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης) και της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας για την προσχώρηση της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας μετά των δηλώσεων αυτής στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (Α΄ 160),

ε. του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98),

στ. της υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 1997 σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα» (Β΄ 956)

ζ. της υπ' αριθμ. 48145/2327/2003 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (Β΄ 1207),

η. της υπ' αριθμ. οικ. 32957/1585/2003 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/51/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Ιουλίου 2002, για τη μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η οδηγία 97/24/ΕΚ» (Β΄ 796),

θ. της υπ' αριθμ. 57953/3096/2004 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομιών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2003/77/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003 και τροποποίηση των οδηγιών 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα (Β΄ 1532),

ι. της υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομιών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2005/30/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Απριλίου 2005 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα (Β΄ 1624).

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/120/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2006 «που διορθώνει και τροποποιεί την Οδηγία 2005/30/ΕΚ για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των Οδηγιών 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L330/16 της 28.11.2006.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις στην υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 κοινή υπουργική απόφαση

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 απόφασης αντικαθίσταται από την παρακάτω παράγραφο:

«1. Από την 18η Μαΐου 2006 οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

α) δεν αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της υπ' αριθμ. 48145/2327/2003 απόφασης

β) δεν απαγορεύουν την πώληση ή την εγκατάστασή τους σε όχημα όσον αφορά τους νέους καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης που συμμορφώνονται με την υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 απόφαση, όπως τροποποιείται με την παρούσα, και πρόκειται να τοποθετηθούν σε οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 απόφαση.»

2. Στο παράρτημα Ι του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 απόφασης η φράση «τμήμα 5 του παραρτήματος VI» αντικαθίσταται από τη φράση «τμήμα 4α του παραρτήματος VI» σε όλο το κείμενο.

Άρθρο 2

Προσθήκη στην υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 κοινή υπουργική απόφαση

Στο άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 28180/2112/05/2006 απόφασης προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

«3. Από την 1η Ιανουαρίου 2009 οι αρμόδιες Υπηρεσίες αρνούνται την πώληση ή την εγκατάσταση σε όχημα καταλυτικών μετατροπέων αντικατάστασης που δεν είναι τύπου δυνάμει του οποίου έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 απόφαση, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.».

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 5579/472 (6)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/119/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2006, για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 2001/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παραγράφου 2 του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57),

β. των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70), της παρ. 1ζ του άρθρου 2 του ν. 1338/1983, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1880/1990 (Α΄ 39) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101),

γ. του δεύτερου άρθρου του ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη»,

δ. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98),

ε. της υπ' αριθμ. 6034/221/03 (Β΄ 155/13.2.2003) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/56/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Σεπτεμβρίου 2001, για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, και κατάργηση της Οδηγίας 78/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τις θερμαντικές συσκευές των μηχανοκίνητων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.», όπως έχει τροποποιηθεί από την υπ' αριθμ. 42433/2270/05 (Β΄ 516/19.4.2005) κοινή υπουργική απόφαση.

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της διατάξεις της Οδηγίας 2006/119/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2006, για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 2001/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (L 330 12-15 της 28.11.2006).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπ' αριθμ. 6034/221/03 κοινή υπουργική απόφαση, όπως έχει τροποποιηθεί από την υπ' αριθμ. 42433/2270/05 κοινή υπουργική απόφαση, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο τέλος του «Πίνακα παραρτημάτων» προστίθεται η ακόλουθη γραμμή:

«Παράρτημα IX: Πρόσθετες διατάξεις που ισχύουν για ορισμένα οχήματα όπως ορίζονται στο π.δ. 104/1999 (Α΄ 113), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

2. Το παράρτημα VIII τροποποιείται ως εξής:

α) Ο τίτλος του τμήματος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG ΓΙΑ ΟΔΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ».

β) Το σημείο 1.1.6.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1.6.2. δεν υπάρχει δυνατότητα ανεξέλεγκτης έκλυσης λόγω τυχαίας απόζευξης. Παρέχονται τα μέσα για τη διακοπή της ροής του LPG με την τοποθέτηση συσκευής αμέσως μετά από, ή μέσα σε, ένα ρυθμιστή, ο οποίος έχει στερεωθεί σε κύλινδρο ή δεξαμενή ή, εάν ο ρυθμιστής έχει στερεωθεί μακριά από τον κύλινδρο ή τη δεξαμενή, τοποθετείται μια συσκευή αμέσως πριν από το σωλήνα ή αγωγό από τον κύλινδρο ή τη δεξαμενή και τοποθετείται πρόσθετη συσκευή μέσα στο ρυθμιστή ή μετά από αυτόν.».

γ) Ο τίτλος του τμήματος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG ΜΟΝΟΝ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥΣ».

3. Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα IX:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ Π.Δ. 104/1999 (Α΄ 113), ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ

1. Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται στα οχήματα για τα οποία ισχύουν ειδικές απαιτήσεις σχετικά με θερμαντικές συσκευές καύσης και την εγκατάστασή τους, που προβλέπονται στο π.δ. 104/1999 (Α΄ 113), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν οι χαρακτηρισμοί οχήματος EX/II, EX/III, AT, FL και OX όπως ορίζονται στο κεφάλαιο 9.1 του παραρτήματος Β του π.δ. 104/1999 (Α΄ 113), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

3.1. Γενικά (οχήματα EX/II, EX/III, AT, FL και OX)

3.1.1. Οι θερμαντικές συσκευές καύσης και το κύκλωμα εξάτμισής τους πρέπει να σχεδιάζονται, τοποθετούνται, προστατεύονται ή καλύπτονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να προλαμβάνεται κάθε μη αποδεκτός κίνδυνος θέρμανσης ή ανάφλεξης του φορτίου. Αυτή η απαίτηση πρέπει να θεωρείται ότι ικανοποιείται εάν η δεξαμενή καυσίμων και το σύστημα εξάτμισης του συστήματος είναι σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στα σημεία 3.1.1.1 και 3.1.1.2. Η συμμόρφωση με τις διατάξεις αυτές επαληθεύεται για ολόκληρο το όχημα.

3.1.1.1. Οι δεξαμενές καυσίμων για τον εφοδιασμό της συσκευής του οχήματος ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

α) στην περίπτωση οποιασδήποτε διαρροής, το καύσιμο τρέχει στο έδαφος χωρίς να έρχεται σε επαφή με θερμά μέρη του οχήματος ή του φορτίου·

β) οι δεξαμενές καυσίμων που περιέχουν πετρέλαιο

είναι εφοδιασμένες με μια αποτελεσματική φλογοπαγίδα στο άνοιγμα πλήρωσης ή με πώμα που επιτρέπει να διατηρείται το άνοιγμα ερμητικά σφραγισμένο.

3.1.1.2. Το σύστημα εξάτμισης, καθώς και οι αγωγοί της εξάτμισης κατευθύνονται ή προστατεύονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε κίνδυνος θέρμανσης ή ανάφλεξης του φορτίου. Τα μέρη του συστήματος εξάτμισης που βρίσκονται αμέσως κάτω από τη δεξαμενή καυσίμων (ντίζελ) έχουν διάκενο τουλάχιστον 100 mm ή προστατεύονται από θερμική ασπίδα.

3.1.2. Η θερμαντική συσκευή καύσης τίθεται σε λειτουργία χειροκίνητα. Οι συσκευές προγραμματισμού απαγορεύονται.

3.2. Οχήματα EX/II και EX/III

Θερμαντικές συσκευές καύσης με αεριώδη καύσιμα δεν επιτρέπονται.

3.3. Οχήματα FL

3.3.1. Οι θερμαντήρες καύσης τίθενται εκτός λειτουργίας με τουλάχιστον τις παρακάτω μεθόδους:

α) εσκεμμένο χειροκίνητο κλείσιμο του διακόπτη από την καμπίνα του οδηγού·

β) σταμάτημα του κινητήρα του οχήματος· στην περίπτωση αυτή ο θερμαντήρας μπορεί να τεθεί εκ νέου σε λειτουργία χειροκίνητα από τον οδηγό·

γ) ξεκίνημα μιας τροφοδοτικής αντλίας στο μηχανοκίνητο όχημα για τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται.

3.3.2. Επανεκκίνηση επιτρέπεται μόνον αφού οι θερμαντήρες καύσης έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας. Για τις μεθόδους της παραγράφου 3.3.1, σημεία β) και γ), η τροφοδοσία του αέρα καύσης διακόπτεται με κατάλληλα μέσα ύστερα από ένα κύκλο επανεκκίνησης διάρκειας όχι μεγαλύτερης από 40 δευτερόλεπτα. Προβλέπεται η χρήση μόνο θερμαντικών συσκευών για τις οποίες έχει αποδειχτεί ότι ο εναλλάκτης θερμότητας είναι ανθεκτικός στον ελαττωμένο κύκλο επανεκκίνησης των 40 δευτερολέπτων για το χρόνο της κανονικής χρήσης τους.

Άρθρο 2

Μεταβατικές διατάξεις

1. Από την 1η Οκτωβρίου 2007, για τον τύπο οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιεί LPG και το οποίο πληρεί τις απαιτήσεις που ορίζονται στην υπ' αριθμ. 6034/221/03 κοινή υπουργική απόφαση, όπως έχει τροποποιηθεί από την υπ' αριθμ. 42433/2270/05 κοινή υπουργική απόφαση και όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση, οι αρμόδιες υπηρεσίες, για λόγους συνδεόμενους με τα συστήματα θέρμανσης, δεν:

α) αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου·

β) απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία αυτού του τύπου οχήματος.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 2007, για τον τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης που χρησιμοποιεί LPG ως κατασκευαστικού στοιχείου, που πληρεί τις απαιτήσεις που ορίζονται στην υπ' αριθμ. 6034/221/03 κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν:

α) αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου·

β) απαγορεύουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία αυτού του τύπου στοιχείου.

3. Από την 1η Απριλίου 2008, για τον τύπο οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιεί LPG ή για τον τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης που χρησιμοποιεί LPG ως κατασκευαστικού στοιχείου, που δεν πληρεί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 6034/221/03 κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση, οι αρμόδιες υπηρεσίες αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ.

Άρθρο 3

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 57 (7)

Συγκρότηση συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης για την υποστήριξη λειτουργίας της «Αρχής Διασφάλισης Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση».

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3205/2003 «Περί μισθολογίου Δημοσίων υπαλλήλων» άρθρο 16 παραγρ. 1.

2. Την υπ' αριθμ. 2/72757/31.12.2003 εγκύκλιο, του Γ.Λ.Κ. περί « παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3205/2003».

3. Την εισήγηση του Προέδρου της ΑΔΙΠ και το γεγονός ότι η υπερωριακή απασχόληση των κάτωθι υπαλλήλων στην Αθήνα κρίνεται απαραίτητη για την άμεση λειτουργία της ΑΔΙΠ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσληψης του αναγκαίου διοικητικού προσωπικού ή μετακίνησης ή μετάταξης υπαλλήλων στην ΑΔΙΠ.

4. Το γεγονός ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την εκτέλεση των εγκρινομένων ωρών εργασίας, θα καλυφθεί από το εντεταγμένο Υποέργο 2 του Τεχνικού Δελτίου χρηματοδότησης από το ΕΠΕΑΕΚ της ΑΔΙΠ.

5. Το ν. 3374/2005, άρθρο 10, § 1 περί εποπτείας της Α.ΔΙ.Π από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση πέραν από τις ώρες της υποχρεωτικής εργασίας στις θέσεις που υπηρετούν μέχρι 60 ώρες το μήνα, για κάθε υπάλληλο και για το χρονικό διάστημα όπως προσδιορίζεται, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες και επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες της ΑΔΙΠ και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσληψης προωσωπικού, ως εξής:

1. Γκίνη Βασιλική, μόνιμη Υπάλληλος, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, του Παν/μίου Αιγαίου από 1.1.2007 - 31.12.2007.

2. Σωτηράκου Κατερίνα, Υπάλληλος με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, του Παν/μίου Αιγαίου, από 1.1.2007 - 31.12.2007.

3. Μάρδα Ήβη, Υπάλληλος με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, του ΕΑΠ, από 1.7.2007 - 31.12.2007.

4. Πρεντουλή Διονυσία, μόνιμη Εκπαιδευτικός, κλάδου ΠΕ 70 Δασκάλων, Δ/ νση Α΄θμιας Εκπ/σης Α΄ Πειραιά, από 1.7.2007 - 31.12.2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2007

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr